

Resumen de Observaciones y comentarios MTIII-1 Cañete - OHLA

B1. Experiencias similares internacionales y nacionales

- *Construcción de la segunda calzada - red vial 4: Pativilca - Santa - Empalme R01N - Puerto Salaverry:* Se presenta una constancia de conformidad de obra. Sin embargo, se identifica una discrepancia en la certificación notarial, donde VICTOR BALTAZAR TIRADO CHAPOÑAN, quien certifica la conformidad de la obra, aparece como representante de OHLA. Se solicita aclaración sobre si VICTOR BALTAZAR TIRADO CHAPOÑAN actúa en calidad de representante de OHLA o de Autopista del Norte SAC.



Respuesta:

El certificado presentado es una copia de un documento apostillado, el cual fue legalizado previamente antes de ser apostillado. Durante el proceso de legalización, se cometió un error en la identificación del representante de la empresa. El señor Víctor Baltazar Tirado Chapoñan, gerente general de la Empresa Autopistas del Norte SAC, fue incorrectamente identificado como representante de Obrascon Huarte Lain S.A. Para evitar cualquier confusión, hemos adjuntado el documento en versión original sin legalización ni apostilla, ya que, no son requisitos para este proceso.

- *Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente – España:* No es claro si las cantidades especificadas y subrayadas en el contrato se refieren a miles o millones de metros cúbicos. Se solicita el contrato completo con el detalle del presupuesto para su validación.

Respuesta:

Con el objetivo de evitar confusiones, hemos decidido reemplazar la experiencia previamente observada. Adjuntamos el contrato "Construcción de la segunda calzada - red vial 4: Pativilca - Santa - Empalme R01N - Puerto Salaverry" que fue parte de nuestra propuesta en la sección "EXPERIENCIA EN TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN EN OBRAS SIMILARES EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS", con el cual también se respalda nuestra propuesta en el punto "EXPERIENCIA EN MOVIMIENTO DE TIERRAS, CONTRATOS TERMINADOS EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS". Este contrato cumple con las especificaciones de obras similares y con el criterio de tener movimientos de tierra superiores a 1,500,000 m³.

Es importante destacar que el contrato previamente observado se mantendrá para sustentar nuestra "EXPERIENCIA EN TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN EN OBRAS SIMILARES EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS", ya que cumple con el requisito establecido de un monto superior a S/. 60,000,000.

B2. Organigrama y Personal Clave

Residente de obra: El profesional propuesto presenta experiencia de ejecución puentes, sin embargo, no indica si son puentes hidráulicos. Se debe considerar que el residente de obra deberá ser personal especializado en defensas ribereñas, enrocados, presas, entre otros similares. **Para el personal propuesto que no cumple con el criterio de experiencia específica (en obras similares), se requiere el cambio de profesional propuesto. Ya que la experiencia similar se evalúa para la puntuación técnica.**

Respuesta:

Con la finalidad de subsanar la observación, hemos decidido reemplazar al Ing. Wilfredo Huayhua propuesto para el cargo de Residente de Obra por el Ing. Carlos Martín Pinedo García. Por tal motivo, adjuntamos Anexo 12B: Declaración Jurada de Profesionales Propuestos actualizado. Además, adjuntamos el archivo con el "B2. Organigrama de Obra y Personal Clave" el cual contiene el currículum vitae detallado y los certificados de trabajo que sustentan la experiencia requerida para el cargo de Residente de Obra.

Se adjunta archivo completo de la CARPETA A – Documentos Generales, donde SOLO se actualiza el Anexo 12B: DECLARACIÓN JURADA DE PROFESIONALES PROPUESTOS, por lo anterior expuesto.

B3. Plan de Seguridad y Salud Ocupacional

Sin observaciones

B4. Plan de Manejo Ambiental Operativo

Sin observaciones

B5. Plan de Calidad

Sin observaciones

B6. Relación de Equipos a utilizar en obra

Sin observaciones

B7. Plan de Ejecución del Proyecto (PEP)

Identificación de rutas de transporte y accesos a los frentes de trabajo: El postor cumple con la presentación y descripción de las rutas de transporte y accesos a los frentes de trabajo (diques y áreas auxiliares). No obstante, no se han identificado las interferencias (canales de regadío, pontones artesanales, etc.) en los accesos y planteado las correspondientes soluciones de estos.

Respuesta:

El trazado de las rutas propuestas para el transporte y accesos a los diques se basa en la información mostrada en los planos topográficos del expediente. A fin de evitar alguna afectación a los canales de regadío se ha optado por transitar por los caminos existentes, que son transitados por los pobladores del lugar, además de transitar por la huella de cada dique.

Medidas de mitigación para la construcción ante crecidas y posibles avenidas escorrentía en el río Cañete: El postor plantea técnicas preventivas ante crecidas y posibles avenidas, que

derivan de una Evaluación de Riesgos Múltiples (EMA) para los trabajos a ejecutar en épocas de avenidas. Asimismo, el postor propone la utilización de software de modelamientos hidráulicos, presenta secciones típicas y estrategias de construcción, estando conforme que durante una avenida extraordinaria se deberá culminar la ejecución de los principales componentes estructurales sobre el nivel del NAME. Sin embargo, en el plan de mitigación no se muestra específicamente los trabajos de protección a realizar para cada componente (diques en ejecución, empalmes entre diques, canteras de río y otras áreas auxiliares que se consideren relevantes).

Respuesta:

Se ha actualizado el plan de trabajo, Se adjunta el archivo "B7. Plan de Ejecución del Proyecto (PEP)"

B8. Cronograma e histograma de Mano de obra y equipos

Cronograma de obra en Primavera P6 que respete la secuencia lógica constructiva: La ruta crítica no está definida correctamente, presenta vacíos en la programación y a su vez está sujeta a "constraints". así mismo, algunos procesos no guardan relación con el "secuencia miento" descrito en el plan (B7), como por ejemplo el enrocado de uña no debería iniciar antes del relleno de cuerpo de dique.

De ser necesario presentar una programación de las "interferencias", de acuerdo con el proceso constructivo indicado en el plan (B7).

Respuesta:

Se ha actualizado el plan de trabajo y actualizado el cronograma (las fechas propuestas no han sido modificadas)

Cronograma de Adquisición de Materiales: Complementar el plan de adquisición de materiales, con los principales commodities: Roca, material para cuerpo de dique, así como también revisar el suministro de materiales para obras civiles (no guarda relación con el cronograma).

Respuesta:

Se ha actualizado el cronograma de adquisición de materiales. Se adjunta el

Cronograma Valorizado: Se sugiere pueda balancear los recursos, con la finalidad de tener un % parcial crecimiento, y no que un mes suba y otro mes baje y otro mes vuelva a subir.

Respuesta:

Se ha actualizado el cronograma valorizado

C1. Oferta económica

Considerar que las partidas deben de estar con dos decimales en cantidades y precios unitarios (sin fórmula). Por lo tanto, se considerará para la partida 8.08 Transporte de Roca D>1km la cantidad de 2,070,226.57.

Respuesta:

La oferta económica se ha preparado con el formato C-1 recibido en las respuestas a las consultas. Se toma conocimiento del valor que se considerará para la partida 8.08

C2. Análisis de precios unitarios

Los APU's fueron presentados en PDF, se solicita presentar APU's en Excel (solo presentó subpartidas en excel).

Respuesta:

Se adjunta el Excel de Formato C-2 Análisis de Precios Unitarios donde se incluye los APU's de las partidas conforme se presento en el archivo PDF.